



« GIRO D'ITALIA DILETTANTI UNDER 27 » REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

Art. 1 - La società sportiva « A.S.D. Girobio » codice società FCI 08 A 2824 con sede in via Don Minzoni, 47 – 53034 – Colle val D'Elsa (Siena) appresso denominata "**Organizzatore**", annuncia e organizza il « **Giro d'Italia Dilettanti under 27** », gara Internazionale a tappe riservata alla Categoria **Elite-Under23**, appresso denominata "**gara a tappe**", la quale è iscritta al Calendario UCI – Europe Tour - classe **ME 2.2**, nei giorni compresi tra l'11 ed il 20 giugno 2010.

Art. 2 - PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla corsa è ad invito così come disciplina l'art. 1.2.48 e seguenti del regolamento internazionale.

Ciascuna squadra, composta da massimo 6 (sei) e minimo 4 (quattro) atleti, avrà diritto a 3 (tre) accompagnatori.

Le iscrizioni - tramite i bollettini d'ingaggio- dovranno essere inviate a : GIROBIO ASD in via Don Minzoni, 47 – 53034 – Colle Val D'Elsa (Siena) Tel/ Fax 0577 922906, e.mail: girobioasd@yahoo.it. Conformemente al Regolamento U.C.I. vengono assegnati punteggi per la classifica individuale così come disciplinato all'art.2.11.014 DEL Regolamento UCI: per la classifica finale punti 40,30,16,12,10,8,6,3 nell'ordine dal primo all'ottavo classificato, per ogni tappa punti 8,5,2 nell'ordine dal primo al terzo classificato e punti 4 per il primo della classifica generale di ogni tappa

Art. 3 - SQUADRE

Le squadre dovranno essere composte da un massimo di sei atleti Elite od Under 23 e un minimo di quattro secondo l'art. 2.2.003. I concorrenti dovranno essere in possesso di una licenza valida per l' anno 2010, rilasciata da una Federazione nazionale affiliata a l'UCI e saranno accreditati a partire dalla sera del giorno 9 Giugno 2010 fino al termine della prova.

Art. 4 - ACCREDITI E VERIFICA LICENZE

Le operazioni di accredito e verifica licenze si svolgeranno a **Cairo Montenotte presso la Scuola di Formazione Corpo Polizia Penitenziaria in Via Adolfo Sanguinetti** con il seguente programma:

- **Accrediti per la stampa ed il personale dell'organizzazione: Mercoledì 9 giugno 2010 dalle ore 15,00 alle 19,00 e Giovedì 10 giugno dalle ore 15,00 alle 17,30**
- **Verifica licenze dei corridori Giovedì 10 giugno 2010 dalle ore 15.00 alle 17.30**

Art. 5 - RIUNIONE TECNICA

La riunione tecnica con l' Organizzazione, il direttore dell' Organizzazione, il Collegio dei Commissari, il rappresentante della struttura Tecnica Federale Italiana e i Direttori Sportivi delle squadre, la cui presenza è obbligatoria, e con la presenza del responsabile dei servizi di sicurezza e l' assistenza tecnica e sanitaria si terrà alle ore 18.00 a Cairo Montenotte nei locali della Scuola di Formazione della Polizia Penitenziaria.

Art. 6 – SEDE DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE E GIURIA

La sede della Direzione dell'Organizzazione, il Collegio dei Commissari, sarà ubicata in località opportunamente segnalata e comunicata sul programma giornaliero, con relativo orario di apertura della segreteria.

Art. 7 - TAPPE

La manifestazione si svolgerà in 9 (nove) giornate di corsa, come di seguito specificato:

Tappa	Data	Partenza	Arrivo	Km
1a	Venerdì 11 giugno	Cairo Montenotte (SV)	Cairo Montenotte (SV)	111,6
2a	Sabato 12 giugno	Serravalle Scrivia (AL)	Salsomaggiore Terme (PR)	168,9
3a	Domenica 13 giugno	Salsomaggiore Terme (PR)	Ghedi (BS)	155,5
4a	Lunedì 14 giugno	Peschiera del Garda (VR)	Gallio – Alt. Asiago (VI)	154,2
5a	Martedì 15 giugno	Pozzoleone (VI)	Cima Montegrappa (TV)	184,1
	Mercoledì 16 giugno	RIPOSO		
6a	Giovedì 17 giugno	Castelfranco Emilia (MO)	Cesenatico (FC)	148,2
7a	Venerdì 18 giugno	Tavullia (PU)	Urbino (PU) - Krono Ind.	30,5
8a	Sabato 19 giugno	Faenza (RA)	Vitolini (Vinci) (FI)	170,9

9a	Domenica 20 giugno	Firenze	Gaiole in Chianti (SI)	153,6
			Totale	1.277,5

e come indicato dalle tabelle allegate:

- ❖ Tabella di marcia;
- ❖ Radar percorsi
- ❖ Altimetria;
- ❖ Planimetria;
- ❖ Planimetria dell' Area di partenza e dell'Area di arrivo con indicazione della sede della Permanence;
- ❖ Profilo plani-altimetrico degli ultimi 3 Km;
- ❖ Indicazione zona deviazione vetture
- ❖ Dislocazione dei presidi ospedalieri

Art. 8 - PERCORSO

Il dettaglio riguardante il percorso e gli orari sono specificati nell'opuscolo ufficiale della gara e saranno confermati giorno per giorno dall'Organizzazione nei comunicati ufficiali che saranno consegnati ogni sera a ciascuna squadra.

Art. 9 - MODIFICA DEL PERCORSO

Il Direttore dell'Organizzazione in caso di imprevisti o incidenti che potrebbero compromettere il buon andamento della prova in generale o una tappa in particolare, previo accordo con il Collegio dei Commissari deciderà all' istante :

- ❖ Di modificare il percorso;
- ❖ Di sospendere momentaneamente la corsa e di fissare una nuova partenza.

Tutte le variazioni apportate al percorso saranno prese in comune accordo con il Direttore dell'Organizzazione e il Collegio dei Commissari. A fronte di una decisione assunta, i direttori sportivi tutti dovranno essere informati immediatamente.

Art. 10 - REGOLAMENTI

Tutti i partecipanti sono obbligati a rispettare i regolamenti inerenti le corse a tappe dell'UCI ed il presente regolamento. La manifestazione si svolgerà sotto la direzione sportiva del Presidente del Collegio dei Commissari.

Art. 11 - MAGLIE

I concorrenti della medesima squadra sono obbligati ad indossare in corsa maglia identica, fatta eccezione per quei corridori che devono indossare una maglia ufficiale (campione del mondo, continentale o nazionale) o devono indossare la maglia di leader di una classifica ufficiale.

Art. 12 - MAGLIA DI LEADER

Il concorrente leader di classifica generale è obbligato ad indossare la maglia di capo-classifica che gli sarà consegnata dall'Organizzatore. I leader delle altre classifiche sono ugualmente obbligati ad indossare la maglia che gli sarà consegnata dall'Organizzatore, rispettando l'ordine di priorità come stabilito dall'Art 28.

Nel caso in cui un concorrente leader di una classifica non la indossi per una ragione indipendente dalla sua volontà, saranno applicate le norme previste dall'UCI.

Dopo l'arrivo di ciascuna tappa, i leader delle differenti classifiche e il vincitore della tappa sono obbligati a presentarsi al più presto sul podio in tenuta di corsa per partecipare alla cerimonia protocollare.

Art. 13 - CASCO

L' uso del casco in corsa è obbligatorio. La partenza sarà vietata ai concorrenti sprovvisti del casco. Inoltre, un concorrente che dovesse togliere momentaneamente il casco o dovesse indossarlo in maniera non regolamentare, sarà punibile con le sanzioni previste.

Art. 14- NUMERI DI GARA

I concorrenti hanno l'obbligo di:

- fissare al telaio della propria bicicletta una placca di cartone con il proprio numero di gara;
- due numeri dorsali fissati sulla maglia.

Né la placca di cartone né i due numeri dorsali potranno essere ridotti o modificati.

Dorsali e placche di cartone saranno consegnate dall'Organizzatore dopo la verifica delle licenze che sarà effettuata dal Collegio dei Commissari.

Art. 15 - DIRETTORI SPORTIVI E TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un Direttore Sportivo in possesso d'una licenza rilasciata da una Federazione affiliata all' UCI.

I Direttori Sportivi hanno l'obbligo di:

- ❖ Presentarsi all'Organizzatore per essere accreditato;
- ❖ Presentarsi al Collegio dei Commissari per le operazioni di verifica delle licenze;
- ❖ Presentarsi al Direttore dell'Organizzazione per procedere alla registrazione dei veicoli della squadra;
- ❖ Partecipare obbligatoriamente alla riunione tecnica che si svolgerà prima della prima tappa.

Il Direttore Sportivo dovrà:

- ❖ Verificare che il regolamento sia rispettato anche dal personale e dai concorrenti della sua squadra;

- ❖ Assicurarsi che i suoi concorrenti detentori di maglie ufficiali di leader si presentino, almeno 15 minuti prima della partenza e non oltre 15 minuti dopo l'arrivo per la cerimonia protocollare della tappa;
- ❖ Rispondere in tempo utile alle convocazioni dell' Organizzazione o a quelle del Collegio dei Commissari;
- ❖ Prendere conoscenza dei comunicati ufficiali che saranno distribuiti dall' Organizzazione.

Art. 16 – PASSAGGI A LIVELLO

Per quanto riguarda i passaggi a livello, dovranno essere assolutamente rispettate le regole stabilite dalla U.C.I. art. 2.3.034/035

Art. 17 - RITROVO DI PARTENZA

I concorrenti e le loro vetture ufficiali dovranno presentarsi al ritrovo di partenza almeno 60 minuti prima dell'ora prevista per la partenza, eventuali variazioni saranno comunicate nella brochure ufficiale della manifestazione o nei Comunicati ufficiali giornalieri.

Ciascuna squadra dovrà presentarsi per la firma del foglio di partenza con tutti gli atleti contemporaneamente al fine di facilitare la cerimonia protocollare.

Il foglio di firma sarà rimosso 15 minuti prima della partenza.

Art. 18 - PARTENZA DELLE TAPPE

I trasferimenti dal luogo di partenza ufficioso al luogo di partenza ufficiale (Km.0) saranno effettuati a gruppo compatto dietro la vettura del Direttore dell'Organizzazione.

La partenza ufficiale sarà data da fermi dalla vettura del Direttore dell'Organizzazione o da persona delegata che sarà lo starter ufficiale.

Art. 19 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito della corsa, dietro la vettura del Presidente del Collegio dei Commissari o di un componente di Giuria, a partire dal Km. 50 di gara e fino a 20 Km dall'arrivo.

Il Collegio dei Commissari e la Direzione dell'Organizzazione prenderanno tutte le precauzioni necessarie nei tratti di percorso in salita o in discesa. Le precauzioni che saranno adottate saranno segnalate ai Direttori Sportivi in occasione della riunione preliminare o attraverso i comunicati giornalieri.

Il rifornimento tra concorrenti è ammesso per tutta la durata della gara. Nelle gare con chilometraggio superiore ai 150 è stabilito un rifornimento fisso regolarmente segnalato sulla tabella di marcia

La preparazione e la distribuzione del rifornimento ai concorrenti è a carico di ciascuna squadra.

Art. 20 – RACCOLTA RIFIUTI

L'organizzazione, in ottemperanza alle disposizioni della UCI in materia di comportamenti compatibili con il rispetto dell'ambiente ha predisposto, in prossimità dei Punti di Rifornimento Fisso un servizio di raccolta di rifiuti provenienti da atleti ed addetti ai lavori in un'area che verrà appositamente segnalata con cartelli specifici.

Comportamenti in contrasto con tale disposizione saranno passibili di sanzione.

Art. 21 – CERIMONIE PROTOCOLLARI

Al termine di ogni tappa dovranno presentarsi obbligatoriamente alla cerimonia protocollare:

- I primi tre classificati nell'ordine di arrivo della Tappa
- I Leaders delle classifiche speciali
-

Art. 22 – INFRAZIONI E SANZIONI – PENALITA'

Le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal regolamento UCI.

Le ammende dovranno essere pagate secondo le norme emanate dagli organi competenti della FCI, agli organizzatori.

L'Organizzazione verserà alla FCI l'ammontare delle ammende pagate alla fine del Giro.

Tutte le sanzioni e penalizzazioni a tempo saranno applicate direttamente all'ordine d'arrivo su decisione del Collegio dei Commissari.

Il controvalore in Euro del Franco Svizzero è Euro 0,67.

Le penalità che verranno applicate sono quelle dell'U.C.I. art. 12.1.040

Art. 23 - RECLAMI

Non sono ammessi reclami per fatti di corsa, secondo quanto previsto dal regolamento dell'UCI.

Ar. 24 - ABBANDONI

Gli atleti che si ritirano dovranno consegnare il numero ad un componente del collegio dei commissari, o al direttore dell'organizzazione, o al suo vice. Un concorrente impegnato nella corsa non può, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra prova durante la durata del Giro, salvo deroga da parte degli Organizzatori.

I concorrenti che abbandonano la corsa, restano a carico dell'Organizzazione fino al pranzo del giorno successivo.

Art. 25 – ULTIMI TRE CHILOMETRI

Nel caso di caduta, foratura e incidente meccanico ufficialmente constatato che sarà avvenuto dopo il segnale indicante gli ultimi tre chilometri all'arrivo, sarà applicato quanto previsto dal regolamento dell'UCI art. 2.6.027 salvo l'arrivo delle Tappe 4° a Gallio, 5° a Cima Montegrappa, 8° a Vitolini che presentano l'arrivo che è un arrivo in ascesa.

Art. 26 - ARRIVI DI TAPPA

Gli arrivi di tappa avverranno in rettilineo e, per assicurare una corretta classifica, l'Organizzazione ha previsto un servizio di photo-finish a disposizione del Giudice d'arrivo. I concorrenti sono invitati a rispettare l'Art. 13.

Art. 27 - CRONOMETRAGGIO

Il Direttore dell'Organizzazione, in qualità di starter, ufficializzerà ai cronometristi il via di ciascuna tappa. I tempi della classifica saranno calcolati al minuto secondo arrotondati al secondo inferiore..

Art. 28 - CLASSIFICHE

Le classifiche ufficiali della manifestazione saranno redatte nel modo seguente:

- a) a tempi: sommando i tempi impiegati a percorrere ciascuna tappa comprensivi di abbuoni ed eventuali penalizzazioni;
- b) a punti: sommando i punti previsti dal seguente regolamento per ciascuna classifica a punti.

In caso di parità nella classifica a tempi, si terrà conto di:

- delle frazioni di centesimo di secondo della tappa a cronometro che saranno reincorporate;
- della somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa;
- del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa.

I concorrenti che non termineranno la prova saranno esclusi da tutte le classifiche.

Art. 29 - ABBUONI

Agli arrivi di ciascuna tappa in linea sarà riconosciuto un abbuoni di 10 secondi al primo arrivato, di 6 secondi al secondo e di 4 secondi al terzo. Non ci saranno abbuoni per la 7° tappa a cronometro individuale. Gli abbuoni sono validi solo per la Classifica Generale individuale.

Art. 30 - CLASSIFICHE UFFICIALI

Le classifiche ufficiali sono le seguenti:

- a) CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO (Maglia della Regione TOSCANA)
In caso di parità, si terrà conto dell'Art 28 punti c) e d).

- b) CLASSICA INDIVIDUALE A PUNTI (Maglia della Regione LOMBARDIA)
Ai primi 15 classificati di ciascuna tappa saranno attribuiti i punti seguenti, rispettivamente dal 1° al 15°: 25-20-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
La classifica generale si otterrà facendo la somma dei punti.
In caso di parità, si terrà conto dell'Art 2.6.017 del Regolamento U.C.I..

- c) CLASSIFICA DEL MIGLIOR SCALATORE (Maglia della Regione EMILIA ROMAGNA)
La classifica si otterrà sommando i punti ottenuti nei G.P. della montagna, che saranno specificati nei comunicati quotidiani. I punti saranno assegnati nel modo seguente:
 - ❖ GPM 1° categoria: 8-5-2;
 - ❖ GPM 2° categoria: 5-3-1;
 - ❖ GPM 3° categoria: 3-2-1.In caso di parità, si farà riferimento all'Art.2.6.017 del Regolamento U.C.I..

- d) CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI (Maglia della Regione MARCHE)
La classifica si otterrà sommando i punti ottenuti nel solo traguardo volante di ogni tappa riportato nel programma ufficiale della gara. Ad ogni sprint sarà attribuito il seguente punteggio ed il seguente abbuono dei tempi:
 - ❖ 1° Classificato: punti 3 – abbuono 3"
 - ❖ 2° Classificato: punti 2 – abbuono 2"
 - ❖ 3° Classificato: punti 1 – abbuono 1"

- c) CALSSIFICA MIGLIORE ATLETA STRANIERO (Maglia della Regione VENETO)
Questa classifica è riservata ai concorrenti stranieri. La classifica è determinata dalla posizione occupata nella classifica generale dai concorrenti interessati.

- d) CALSSIFICA ETICA (Maglia Fondazione "L'EROICA")
Questa classifica si otterrà attraverso le valutazioni insindacabili dell'Organizzazione come da modalità indicate nel comunicato della Organizzazione in sede di verifica licenze.

Art. 31 – I PREMI

L'ammontare totale dei premi è di € 44.644,00 come riportato nell'allegato A

Art. 32 – PRIORITA DELLE MAGLIE

Le Maglie di leader previste all'Art 30 saranno assegnate rispettando il seguente ordine di priorità:

- a) classifica individuale a tempo;
- b) classifica individuale a punti;
- c) classifica del GPM;

- d) classifica dei Sprint intermedi;
- e) classifica del miglior atleta straniero;
- f) classifica Etica

Nel caso che un concorrente occupi la prima posizione in più classifiche, le Maglie saranno assegnate secondo l'ordine di priorità sopra indicato e le altre Maglie saranno indossate dai concorrenti che seguono più da vicino nella classifica, le eventuali spettanze saranno del concorrente che occupa la prima posizione, salvo l'applicazione dell'art. 2.6.018 del regolamento UCI. Nella eventualità di presenza del titolare della classifica continentale sarà priorità quanto riportato nell'art. 2.11.012

Art. 33 – TEMPO MASSIMO

Per ciascuna tappa, è fissato un tempo massimo, in conformità con le norme della FCI. Tale limite è fissato come segue:

- 10 % del tempo del vincitore per la 1a, la 3a e la 6a tappa;
- 12 % del tempo del vincitore per la 2a tappa;
- 15% del tempo del vincitore per la 4a, la 5a l'8a e la 9a tappa;
- 25% del tempo del vincitore nella 7a a tappa cronometro individuale.

In caso di situazioni particolari, il Direttore dell'Organizzazione, di concerto con il Collegio dei Commissari, potrà decidere la riammissione in gara degli atleti classificati fuori tempo massimo.

Art. 34 - CONTROLLO ANTIDOPING

Il controllo antidoping sarà fatto all'arrivo di ciascuna tappa presso lo studio mobile dell'Organizzazione presso l'arrivo secondo le norme fissate dal regolamento antidoping dell'UCI e le leggi dello Stato Italiano.

Gli atleti possono essere accompagnati dal loro Direttore Sportivo e dovranno essere provvisti della licenza.

Art. 35 - SERVIZIO MEDICO

Il servizio è diretto da un medico che, in quanto tale, assume tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con una autovettura e due autoambulanze. Il medico è a disposizione di tutti i partecipanti dal momento della verifica licenze sino al termine della manifestazione. Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, ha la veste equiparata a quella dei commissari di gara della UCI/FCI.

La lista degli ospedali e i punti di pronto soccorso saranno indicati, per ogni tappa, sui comunicati ufficiali dell'organizzazione a cura del medico di gara.

Art. 36 - VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara.

Il numero distintivo dell'ordine di marcia delle ammiraglie sarà distribuito giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie per la prima tappa sarà sorteggiato nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Art. 37 – ASSISTENZA MECCANICA

La società organizzatrice metterà a disposizione n° 3 vetture neutre del Team *Mic-Shimano* contraddistinte da "**bandierine gialle**" munite di ruote e di biciclette, che saranno a disposizione di tutti i concorrenti in gara. E' previsto il servizio di cambio ruote in moto per la 9° tappa

Il cambio ruota o di bicicletta è autorizzato:

- a) fra concorrenti della stessa squadra;
- b) dalle vetture neutre;
- c) dalla propria vettura ufficiale al seguito;

Queste operazioni dovranno essere fatte sul lato destro della strada.

Art. 38 - RADIO CORSA

L'organizzazione assicurerà un servizio informazioni in corsa "**Radio Giro**" per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente in possesso di apparato ricevente, omologato, in grado di ricevere le informazioni che verranno irradiate. Le vetture dotate di radio ricevente dovranno avere le regolari autorizzazioni che ogni utente dovrà procurarsi.

Il canale radio utilizzato sarà il canale **33** per la carovana, mentre i servizi di gara saranno trasmessi in **VHF** su frequenza autorizzata.

Art. 39 – COMUNICATI

I comunicati giornalieri saranno anticipati alla Giuria, ai Direttori Sportivi e ai Responsabili dei servizi per posta elettronica che provvederanno a fornire il proprio indirizzo alla Segreteria al momento della verifica licenze e degli accrediti.

Il documento stampato verrà consegnato al ritrovo di partenza della tappa successiva.

Art. 40 - CASI PARTICOLARI

Ogni decisione da prendere nel corso dello svolgimento della prova è di competenza del Direttore d'Organizzazione, dopo consultazione con il Collegio dei Commissari. In caso d'urgenza il Collegio dei Commissari prenderà una decisione dopo aver consultato il Direttore d'organizzazione come il Direttore d'Organizzazione farà lo stesso dopo aver consultato il Collegio dei Commissari.

Eventuali casi particolari, prima della partenza di ogni tappa, saranno risolti dopo consultazione tra il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari ed il Responsabile della S.T.F. – F.C.I..

Art. 41 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone oppure a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della società organizzatrice o di suoi collaboratori o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Art. 42 – CODICE DELLA STRADA

La competizione è autorizzata dalle disposizioni delle autorità competenti per territorio con sospensione della circolazione nel tratto di percorso compreso tra la vettura indicante "**inizio gara ciclistica**" e la vettura indicante "**fine gara ciclistica**".

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione.

Art. 43 - DEVIAZIONE DELLE VETTURE

Nei pressi dell' arrivo di ciascuna tappa, tutte le vetture al seguito saranno deviate su dei percorsi alternativi, eccetto le vetture dei Commissari, della Direzione dell'Organizzazione, dell'Assistenza Medica, della Fine della Competizione ciclistica e del Direttore Sportivo della squadra del vincitore se ha un vantaggio superiore ad un minuto.

Art. 44 - NORME DI RINVIO

Per quanto non contemplato nel presente regolamento particolare approvato dalla FCI - STN, vige il regolamento sportivo della UCI e della FCI, e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

Il Presidente

Gancarlo Brocci

Il Direttore dell'Organizzazione

Adriano Amici

Il Vice Direttore dell'Organizzazione

Fosco Beltrani



AlI. "A" – MONTE PREMI – PRIX 2010

Premi di Tappa Prix d'étape		Premi Classifica Finale Prix Classement final	
1°	€ 1.181,00	1°	€ 2.855,00
2°	€ 589,00	2°	€ 1.424,00
3°	€ 294,00	3°	€ 950,00
4°	€ 147,00	4°	€ 855,00
5°	€ 118,00	5°	€ 759,00
6°	€ 89,00	6°	€ 570,00
7°	€ 89,00	7°	€ 570,00
8°	€ 59,00	8°	€ 570,00
9°	€ 59,00	9°	€ 570,00
10°	€ 29,00	10°	€ 570,00
11°	€ 29,00	11°	€ 474,00
12°	€ 29,00	12°	€ 474,00
13°	€ 29,00	13°	€ 474,00
14°	€ 29,00	14°	€ 474,00
15°	€ 29,00	15°	€ 474,00
16°	€ 29,00	16°	€ 237,00
17°	€ 29,00	17°	€ 237,00
18°	€ 29,00	18°	€ 237,00
19°	€ 29,00	19°	€ 237,00
20°	€ 29,00	20°	€ 237,00
Total	€ 2.944,00	Total	€ 13.248,00

Premi G. P. della Montagna - Maglia Regione EMILIA ROMAGNA Prix Meilleur Grimpeur

Per tappa / Par étape		Classifica Finale Classement Final	
1°	€ 70,00	1°	€ 500,00
2°	€ 50,00	2°	€ 300,00
3°	€ 30,00	3°	€ 200,00

Classifica a Punti - Maglia Regione LOMBARDIA

Classifica Finale Classement Final	
1°	€ 500,00
2°	€ 300,00
3°	€ 200,00

Classifica Sprint Intermedi- Maglia Regione MARCHE

classifica Finale Classement Final	
1°	€ 500,00
2°	€ 300,00
3°	€ 200,00

Classifica Migliore Atleta Straniero -Maglia Regione VENETO

Classifica Finale Classement Final	
1°	€ 500,00
2°	€ 300,00
3°	€ 200,00

Classifica Maglia Etica Fondazione "L'EROICA"
al 1° classifica finale Premio Fondazione "L'EROICA"